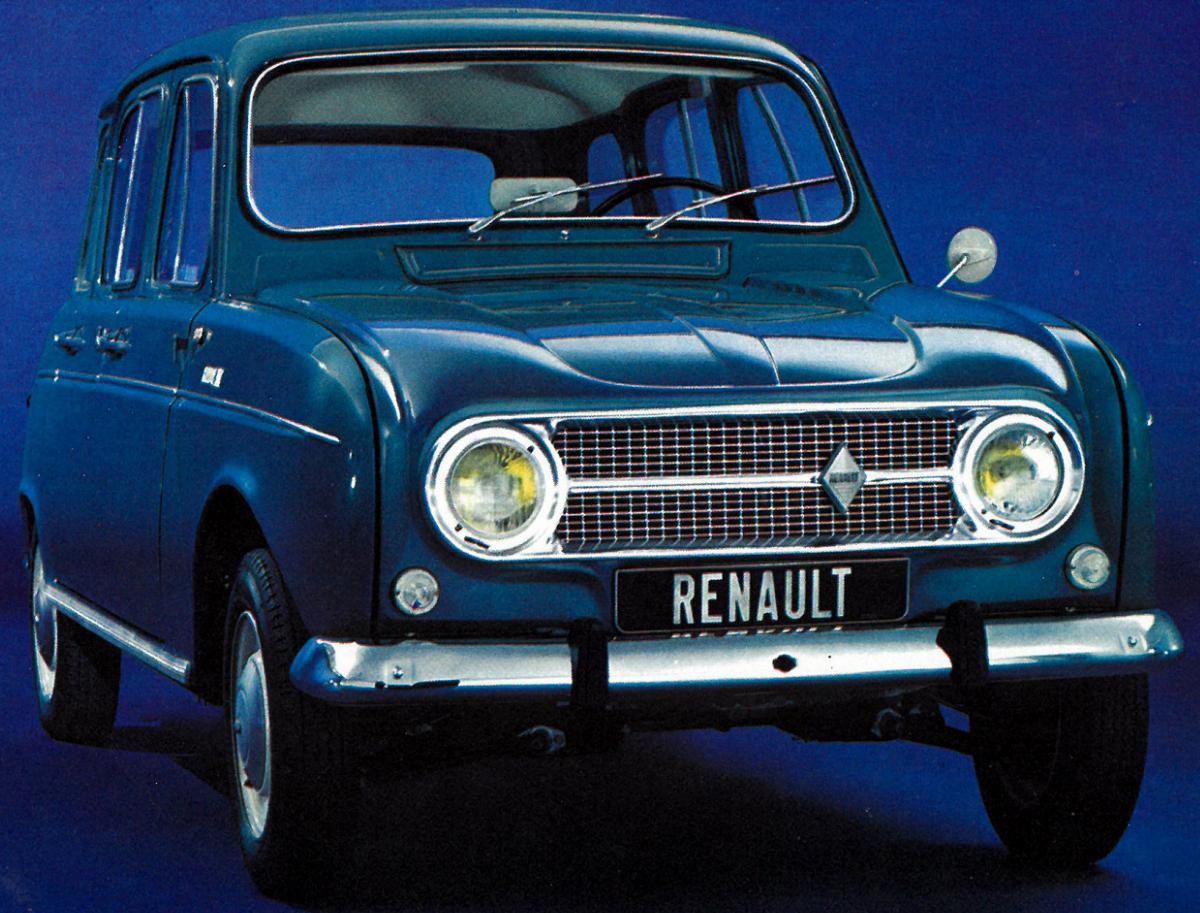


RENAULT



4

Voici la Renault 4 "1968":
plus jolie avec sa nouvelle calandre,
encore plus agréable à conduire
avec sa nouvelle boîte à 4 vitesses,
capable de s'adapter à tous les trafics,
en ville comme sur route,
aux promenades en famille
comme aux petits déménagements...





Le confort, c'est d'abord...
bien sûr, celui des sièges. La Renault 4 vous offre les siens, profonds, bien dessinés, recouverts à votre gré de drap ou de simili aéré. Vous pouvez choisir, pour l'avant, une banquette ou deux sièges séparés...

Dans les 2 cas, ils sont montés sur glissières et se règlent à votre taille.

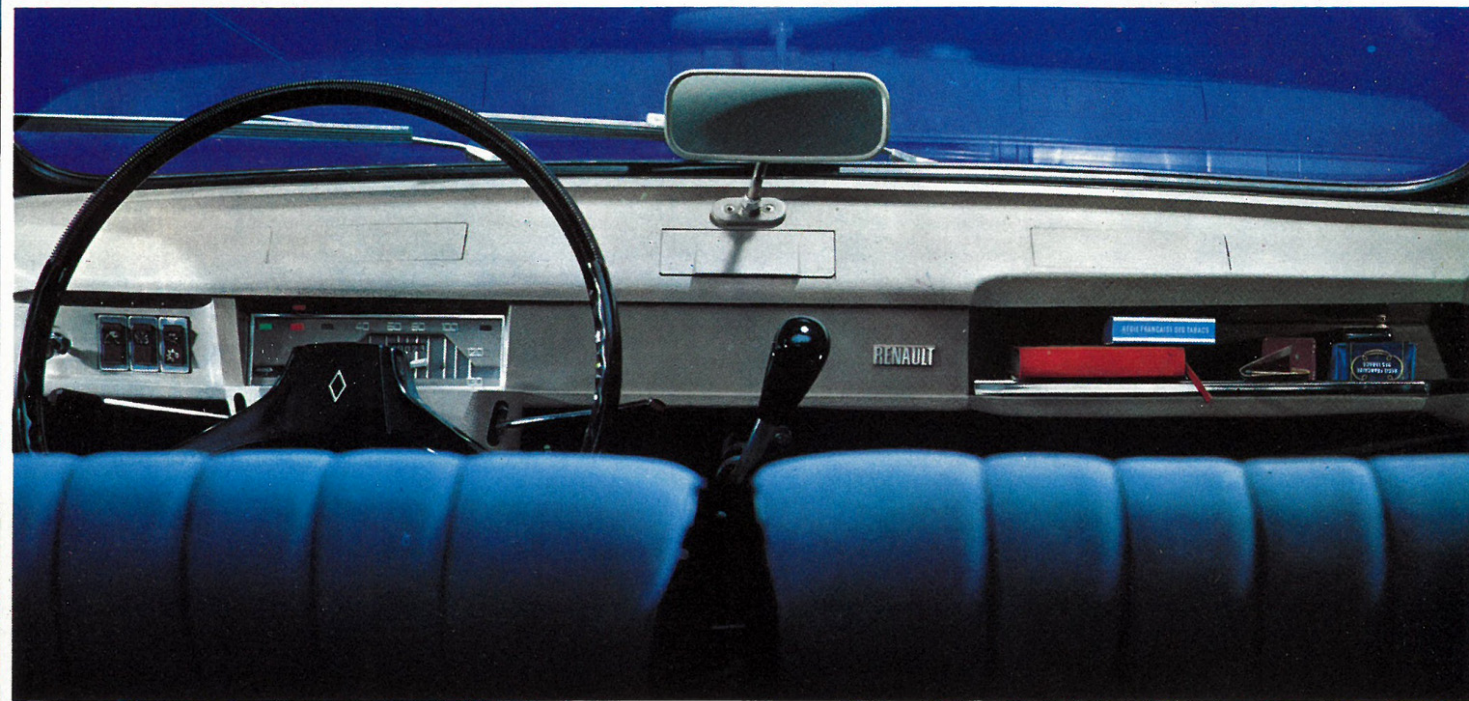
Le confort, c'est aussi une bonne climatisation. Sur la Renault 4, les bouches d'aération s'ouvrent comme vous le désirez, un peu... beaucoup... ou pas du tout. En hiver, le chauffage ne varie ni avec la vitesse, ni avec la température extérieure, et vous réglez à volonté son intensité.

Le confort, c'est enfin celui de la suspension, celle qui permet de rouler en toute sécurité sur les plus mauvaises routes.

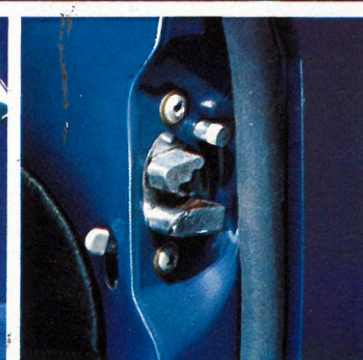
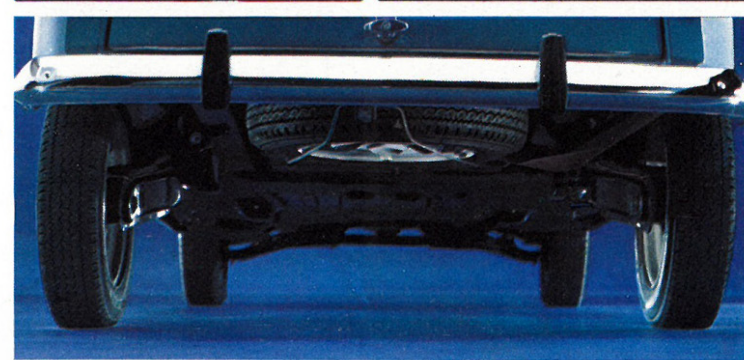
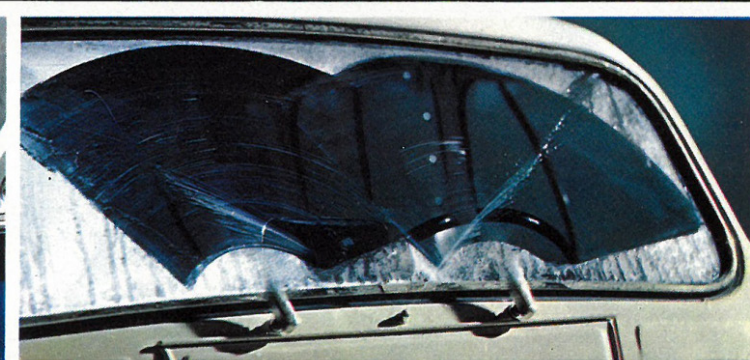
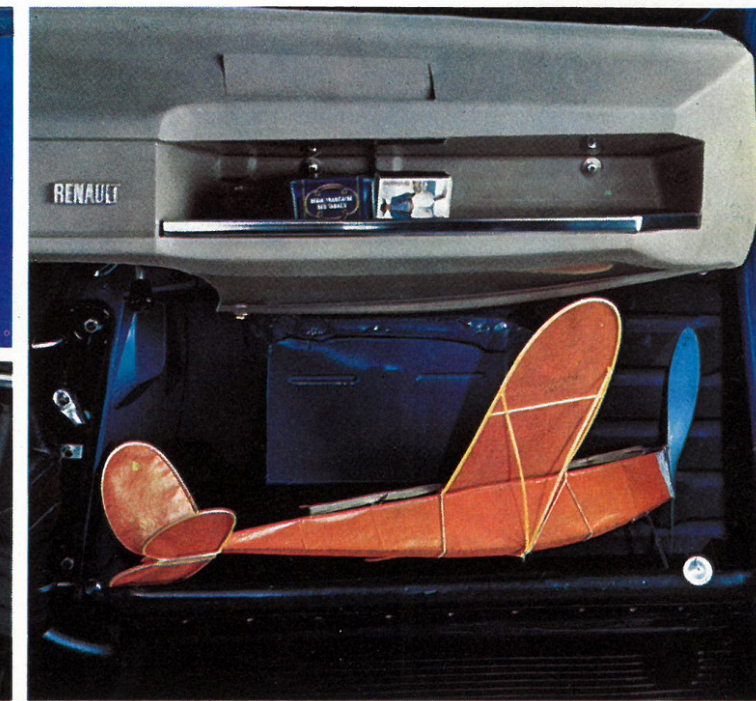
La suspension souple à très grand débattement de la Renault 4 lui permet d'absorber les cassis, les dos d'âne, les nids de poule, les pavés, les trous et les bosses... comme s'ils n'existaient pas.

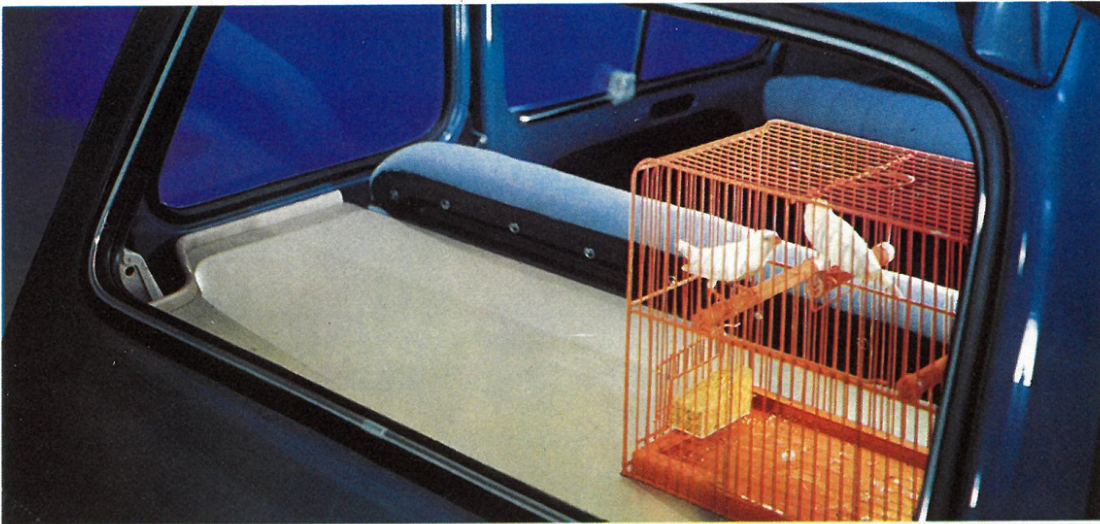
En Renault 4, vous ignorez la fatigue.





1 - La planche de bord est esthétique, pratique, nette et simple : à gauche, un bouton pour le lave-glaces, et 3 interrupteurs à bascule pour les phares, les essuie-glaces et le chauffage ; dans l'axe du volant, le tableau de bord ; il groupe l'indicateur de vitesse, le totalisateur kilométrique, la jauge à essence et 4 témoins lumineux : huile, charge de la batterie, feux clignotants, phares. 2 - Un rétroviseur extérieur double le rétroviseur intérieur ; il est indispensable quand la vitre arrière est bouchée par un chargement encombrant. 3 - Phares réglables : même lorsque la Renault 4 est très chargée à l'arrière, les phares balayent normalement la route. 4 - Essuie-glaces électriques à position d'arrêt automatique et lave-glaces. 5 - Points d'ancrage pour les ceintures de sécurité. 6 - Un contact-démarrateur-antivol bloque la direction. 7 - Un large vide-poches est incorporé à la planche de bord et, dessous, une vaste planchette de rangement. 8 - Logement indépendant pour la roue de secours. 9 - La «sécurité enfants» condamne les portes de l'intérieur, mais vous pouvez les ouvrir de l'extérieur.





Il y a des Renault 4 pour tous les goûts.

La Renault 4 possède «en série» le moteur 4 CV: mais si vous le désirez, votre Renault 4 vous sera livrée équipée du moteur Super (5 CV), encore plus nerveux.

Préférez-vous un «compartiment-bagages» bien séparé? Signalez-le à votre concessionnaire, et votre Renault 4 vous sera livrée avec une tablette amovible placée derrière la banquette arrière. Elle isole le coffre à bagages et vous offre une très vaste plage arrière. Détail pratique: cette tablette peut se poser contre le dossier de la banquette arrière en cas de besoin, par exemple si vous avez des paquets volumineux à transporter.

Aimez-vous rouler cheveux au vent, bronzer déjà sur la route des vacances? Choisissez alors l'option «toit ouvrant» qui dégage largement le ciel au-dessus de votre tête.

Etes-vous pour le simili plutôt que pour le drap? Avez-vous une couleur fétiche: bleu, rouge, blanc? Choisissez. Pour son habillage intérieur comme pour sa carrosserie la Renault 4 vous propose toute une gamme d'harmonies de couleurs.

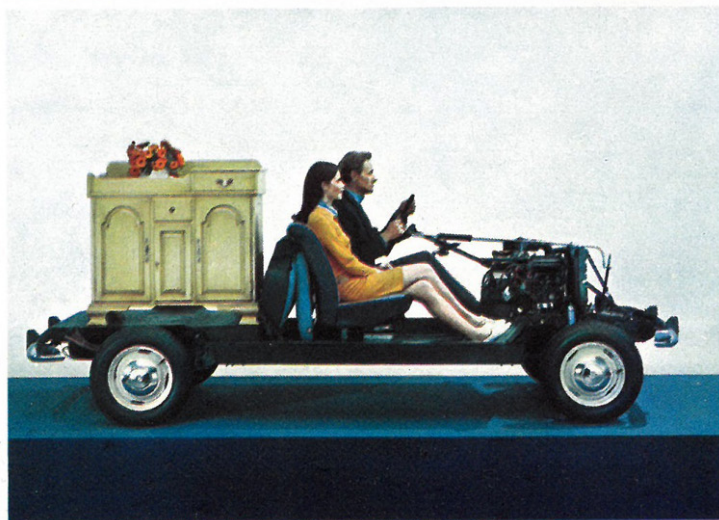


2 voitures en une. Parfaite pour promener votre petite famille, la Renault 4 sera votre première voiture... celle de tous les jours, des vacances et du tourisme; mais quand vous aurez besoin d'une voiture plus utilitaire, il vous suffira de replier la banquette arrière pour disposer alors d'un vrai break à tout faire, pratique et maniable.

Elle passe partout: sa suspension à grand débattement lui permet d'absorber sans broncher les routes les plus mauvaises.

Elle se conduit sans problèmes et en ville, parce qu'elle mesure 3,66 m (comme l'ancienne 4 CV) pour un rayon de braquage très faible, 4,30 m, elle se gare dans un mouchoir, en souplesse et sans à-coups, grâce à ses doubles joints homocinétiques.

Equipée cette année d'une nouvelle boîte 4 vitesses toutes synchronisées, pour tirer encore mieux parti de son célèbre moteur, elle est encore plus agréable à conduire. Vous pouvez apprécier son brio et sa nervosité aussi bien à la reprise (pour doubler) que dans les côtes. Avec elle, vous



prenez les virages en toute sécurité; c'est une traction avant et ses 4 roues indépendantes collent littéralement à la route. Un coup de frein brusque... et vous jugez de la sécurité exceptionnelle du répartiteur de freinage qui «dose» l'effort sur les roues de façon à conserver une adhérence maximum à chacune d'elles.

Sa peinture au trempé lui permet de coucher dehors sans dommages; elle consomme peu d'essence, elle n'a besoin ni d'eau, ni d'antigel, son entretien est pratiquement nul. Elle est facile à vivre, la Renault 4.

Caractéristiques techniques principales.

Caisse-châssis. La caisse et les éléments mécaniques sont boulonnés sur une plateforme autoporteuse, véritable châssis dont la rigidité est assurée par des traverses en tôle profilée de grande résistance.

Moteur. La Renault 4 est équipée en série du moteur 747 cm³ - 4 cylindres 54,5 x 80 en ligne - 4 temps - taux de compression 8,5 - puissance maximum: 30 ch (SAE nouvelles normes)

à 4.700 tr/mn - couple maximum: 5,1 m/kg à 2.600 tr/mn (SAE) - distribution à culbuteurs avec soupapes en tête - démarreur au contact - refroidissement par liquide en circuit hermétique.

En option, moteur Super 845 cm³ - 4 cylindres 58 x 80 en ligne - 30 ch SAE à 4.700 tr/mn - couple maximum: 5,9 m/kg à 2.300 tr/mn.

Roues avant motrices.

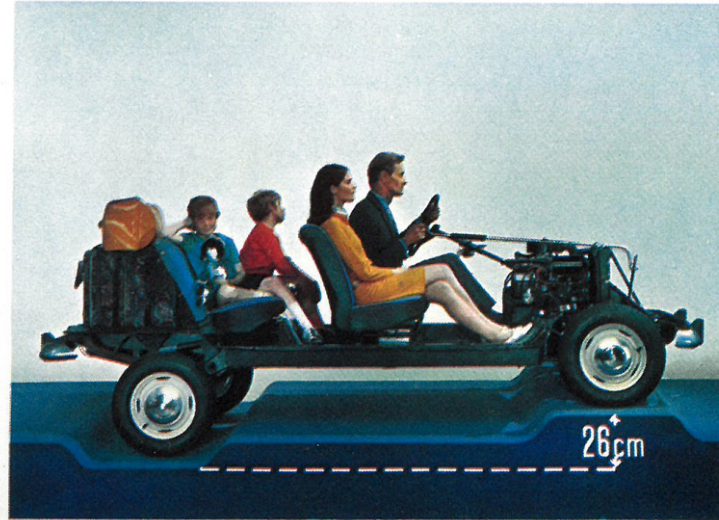
Transmission par doubles joints homocinétiques; au droit du pivot: un double cardan classique (brevet déposé par Renault); à la sortie du mécanisme: cardan homocinétique à billes.

Direction à crémaillère avec rappel sur la position milieu. Rapport total de démultiplication 22 : 1.

Équipement électrique. Batterie 6 volts - 60/75 amp/h. Dynamo 34 ampères - Régulateur de tension.

Suspension à 4 roues indépendantes.

À l'avant: 2 barres de torsion longitudinales de grande longueur à extrémités crantées (flexibilité aux roues: 62 mm



par 100 kg de charge); 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques à grande course; 1 barre de torsion transversale anti-roulis.

À l'arrière: 2 barres de torsion transversales sur toute la largeur de la plateforme (flexibilité 32 mm par 100 kg de charge). Réglage des barres par cames, permettant un réglage progressif. Nouveaux bras de suspension arrière renforcés, portant des fusées de 20 mm de diamètre. 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques à grande course.

Freins. Les tambours ont un diamètre de 200 mm et une largeur de freinage de 35 mm.

Pneus. 135 x 330 à arceaux.

Dimensions extérieures. Long. hors tout: 3,66 m. Larg. hors tout: 1,485 m. Haut. hors tout à vide: 1,550 m. Haut. hors tout en charge: 1,440 m. Empattement moyen: 2,420 m. Voie avant: 1,250 m. Voie arrière: 1,244 m. Garde au sol: 0,175 m. Rayon de braquage: (entre trottoirs) 4,30 m.

Performances. Vitesse de pointe: 112 km/h chrono.

Consommation moyenne - 5,5 litres aux 100 km.



diac
CREDIT RENAULT

Pour acheter la Renault dont vous rêvez, il vous suffit de verser 30 % du prix de la voiture.

Pour le solde, Renault vous propose une solution : la DIAC. La DIAC, organisme officiel de crédit de la Régie Renault, a mis au point une formule très simple, extrêmement souple, couverte par une assurance-sécurité : c'est le Crédit AS.

Le crédit AS est un crédit simple: pas de traite à signer. Un paiement à votre choix, soit par débit automatique de votre compte en banque ou de votre CCP, soit par présentation à domicile, par le facteur, de cartes-lettres remboursement.

Couvert par une assurance : quelle sécurité !

Une assurance spéciale, absolument gratuite vous libère de toute appréhension pour l'avenir. En effet, l'assurance Crédit AS prévoit, en cas de décès, le règlement de toutes mensualités restant dues ; en cas d'incapacité de travail, le règlement en votre place des mensualités venant à échéance (à partir de la troisième et pendant toute la période d'incapacité). Cette prise en charge est irrévocable, la voiture est définitivement votre propriété.

Une facilité supplémentaire : 3 mois sans rien payer.

Si vous le désirez, le Crédit Nouveau Départ vous permet de ne rien payer pendant les trois premiers mois suivant la livraison de votre voiture.

Une initiative Renault : l'Épargne Libre.

Pour vous permettre de constituer votre premier versement Renault vous propose l'Épargne Libre ; avec un simple billet de 100 F, vous pouvez faire ouvrir par votre Concessionnaire Renault un compte Épargne Libre que vous alimentez petit à petit selon vos

disponibilités. Cet argent vous rapporte 4 % d'intérêt capitalisé tous les 3 mois. Dès que votre compte Épargne Libre a atteint le montant du premier versement, vous prenez livraison de votre Renault.

Pour toutes ces formules de Crédit, demandez les renseignements détaillés à votre Concessionnaire, il se fera un plaisir de vous informer.

Garantie 100 %.

Renault vous offre une garantie totale de 6 mois, qui s'applique gratuitement sans limitation de kilométrage, sur la main-d'œuvre et les pièces de rechange. Elle s'effectue sans formalité chez tous les Concessionnaires ou les ateliers agréés Renault sur simple présentation du guide d'entretien et de graissage.

10.000 Amis.

10.000 Agents Renault sont à votre service dans le monde entier. En France, il y a en moyenne un Agent Renault tous les 20 km. Ils disposent d'un stock complet de pièces d'origine et effectuent les opérations d'entretien et de réparation avec les mêmes outillages spécialisés.

Une garantie supplémentaire : «les opérations tarifées».

Tous les concessionnaires Renault appliquent désormais le «Barème National de temps forfaitaires» couvrant toutes les réparations que vous pouvez être amené à faire effectuer sur votre Renault.

Cette tarification vous permet de savoir très exactement en combien de temps, telle ou telle réparation de caractère courant peut être faite sur votre véhicule.

Le barème, à votre disposition chez votre Concessionnaire, constitue pour vous une garantie supplémentaire et un service après-vente offerts par Renault.

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Renault, Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola, 92/Boulogne-Billancourt - Tél. 408 13.13, rc Seine 55 B 8620



RENAULT