



Le frein arrière

Dans cet article nous allons remplacer et régler les mâchoires de frein arrière. Bien sûr, nous apporterons également une amélioration!

Toutes nos « 2CV » ont été ternies par les outrages du temps. Les écrous des comes de réglage de la plupart des freins arrière sont gravement endommagés. En combinaison avec la rouille des comes de réglage, vous avez alors un gros problème de réglage des freins. Il est fortement recommandé d'équiper les comes de réglage d'un écrou robuste.

Utilisez pour cela un écrou d'accouplement M10. Sciez-le en deux, effilez un côté (avec une lime) et soudez cet écrou à l'écrou à came à l'arrière de la plaque d'appui du frein.

Le réglage de came a maintenant un gros 17 mm. écrou et vous pouvez exercer beaucoup de force dessus sans l'endommager.



Je suppose que vous utilisez la source d'informations 2CV de PH Olving pour un travail clé. (Remarque ; dans ce livre, dans le dessin du frein arrière, il y a un échange de numéros 9 et 10 dans la désignation des pièces.) Je n'ai pas besoin d'entrer dans la plupart des points ici. Cependant, il y a deux choses qui méritent plus d'attention. Elle concerne l'emplacement des mâchoires de frein et le réglage des excentriques.



Un jeu de patins de frein contient généralement deux patins de frein différents. La différence réside dans la distance entre le "haut" des coques métalliques et la garniture de frein. Avec un patin, la garniture de frein s'étend vers le haut et avec l'autre, il n'y a pas de matériau de frein sur quelques centimètres. La même différence peut être vue au point où les mâchoires de frein s'articulent.

(NB ! Il existe sur le marché des jeux de rechange où les deux mâchoires de frein sont identiques.) La différence de position de la garniture de frein est due au sens de rotation de la roue. La mâchoire de frein avant « dépasse » le sens de rotation et délivre donc plus de puissance de freinage que la mâchoire de frein arrière. En raison de la différence de garniture de frein, la force de freinage par patin de frein est mieux répartie. NB ! La mâchoire de frein avec la pièce nue la plus longue en haut (près du cylindre de frein) doit être à l'avant (sens de marche de la voiture) !

Autre astuce : chanfreinez légèrement les extrémités de la garniture de frein (avec une lime ou du papier de verre). Le frein s'enclenchera donc mieux !

Le réglage des excentriques n'est pas si facile. Les points de pivot des mâchoires de frein peuvent être déplacés avec les excentriques. L'intention est que la partie inférieure de la garniture de frein - au repos - soit proche du tambour de frein. La garniture de frein peut alors être pressée contre le tambour de frein sur une grande longueur. Les excentriques doivent être réglés avec des tambours démontés. Vous ne pouvez pas mesurer directement la distance entre le sabot de frein et le tambour. Citroën a un outil spécial pour faire ce réglage, mais on peut aussi le faire à l'aide d'un pied à coulisse.



Mesurez d'abord la distance entre la bague intérieure du roulement de roue et la paroi du tambour dans le tambour de frein. Les roulements de roue doivent être correctement connectés. En plaçant une règle dans l'anneau intérieur, vous pouvez mesurer la distance à la paroi du tambour (qui sera d'environ 72 mm). Vous fixez cette taille sur l'étrier. (Vous pouvez également déterminer la taille en mesurant le diamètre du tambour de frein et en soustrayant le diamètre de l'axe (= 36 mm.) et en divisant cela par 2. Vous devez avoir un grand étrier !)

Vous pouvez maintenant monter les mâchoires de frein, sans vraiment serrer les écrous sur les points de pivot. Assurez-vous que les comes de réglage sont tournées vers l'arrière. Vous serez maintenant les excentriques de manière à ce que le point inférieur de la garniture de frein se situe légèrement dans la taille précédemment déterminée. Vous mesurez cela avec le pied à coulisse à partir de l'axe. Vérifier cette mesure sur toute la longueur des garnitures de frein.

Vous pouvez ensuite monter le tambour de frein pour un essai et régler les mâchoires de frein avec les comes de réglage. En fait, vous ajustez les "hauts" de la garniture de frein avec cela. Essayez maintenant de retirer soigneusement le tambour de frein. (De cette façon, dévissez légèrement les comes de réglage.) Ensuite, vous pouvez mesurer avec précision la taille entre l'extérieur de la garniture de frein et l'essieu et ajuster un peu les excentriques si nécessaire.

Si tout va bien, vous pouvez serrer et fixer les écrous des points de pivot. Montez ensuite le tambour de frein et la roue. Maintenant, ajustez les comes... et le travail est fait !!!

Salutations Ger-Kitcar-de-Vrieze

Inloggen

Gebruikersnaam of e-mailadres

Wachtwoord

Onthoud mij

[Wachtwoord vergeten?](#)

Toekomstige agendapunten:

AUG 14 zo	9:30 am Grensrit Gemeente Bronckhorst v... @ Steenderen
AUG 27 za	12:00 pm Rit van Stichting Anders @ Latensteinse Middenweg
AUG 28 zo	10:00 am Noord- Hollandse Polderrit @ Restaurant "De Buiszert"